



L'énergie
respectueuse
de notre avenir

Développer
et structurer
la filière hydrogène
bas-carbone
en Nouvelle-Aquitaine



Une société de ENGIE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne

Le projet H2BORDEAUX s'inscrit pleinement dans la stratégie hydrogène du plan de relance présenté par le Gouvernement le 8 septembre 2020, qui vise à décarboner l'industrie et la mobilité. Au-delà de la Nouvelle-Aquitaine, il contribuera à la création d'une filière hydrogène en France et en Europe. Le consortium composé du GPMB, d'Hensoldt Nexeya France et de Storengy, est pleinement impliqué dans la mise en œuvre de ce projet.

L'objectif principal de H2BORDEAUX est d'étudier l'hydrogène comme carburant alternatif pour la mobilité. Pour cela, les partenaires ont travaillé à mettre en avant les consommateurs potentiels d'hydrogène dans la zone du Port de Bordeaux : mobilité terrestre, maritime et fluviale ainsi que certaines applications stationnaires (courant à quai, écrêtage...) qui utiliseraient l'hydrogène comme énergie alternative.

Les acteurs du projet visent le développement d'un écosystème hydrogène au cœur de la région Nouvelle-Aquitaine, avec le Port de Bordeaux comme plateforme d'accueil privilégiée. Cette démarche de soutien à la filière hydrogène, au service de la décarbonation future des environnements portuaires et de leur réindustrialisation, servira de base pour la réplique de projets similaires dans d'autres zones portuaires européennes.



Le port de Bordeaux, en partenariat avec Hensoldt Nexeya France et Storengy, prépare la maturation d'une nouvelle démarche industrielle neutre en carbone, au service du territoire.





LES STATIONS HYDROGÈNE

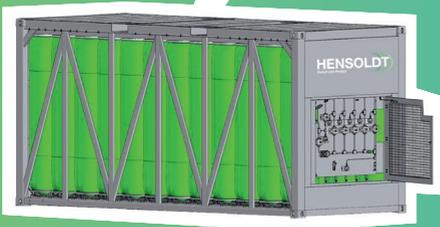
Afin d'améliorer sensiblement la qualité de l'air, le projet H2BORDEAUX étudie le potentiel d'installation de stations hydrogène sur différents quais mais aussi sur les axes des usagers routiers (bus et camions).

Ces stations permettront de favoriser l'émergence d'un écosystème, qui relie mobilité, fluvial, usages portuaires et développement d'un mix énergétique repensé, en phase avec les évolutions de la société.

Ces stations permettront d'approvisionner des bateaux, des stockages tampons d'hydrogène pour la création d'une barge énergie ou encore des véhicules de transport.

La propulsion hydrogène fait également partie des solutions prometteuses pour décarboner le transport fluvial. Son adoption nécessite une infrastructure spécifique qui est étudiée dans le cadre du projet H2BORDEAUX, afin de se rapprocher des utilisateurs finaux.

La proximité avec d'autres industries rendent le transport fluvial particulièrement adapté à l'hydrogène en Gironde.

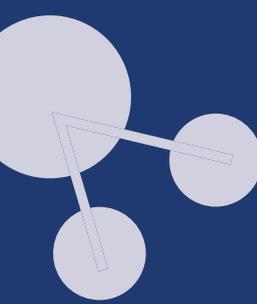


LE STOCKAGE ET LE TRANSPORT DE L'HYDROGÈNE

Transporter l'hydrogène du producteur aux consommateurs, de façon sécurisée, optimisée, normalisée et réglementée est un des challenges technologiques de H2BORDEAUX. Pour y répondre, Hensoldt Nexeya France étudie la réalisation d'un container 20 pieds, marinisé, certifié et compatible d'un transport multimodal.



www.H2Bordeaux.eu



L'énergie
respectueuse
de notre avenir

Contacts

Storengy

contact@storengy.com
www.storengy.com/fr

Hensoldt Nexeya France

h2.bordeaux@nexeya.com
www.nexeya.com/fr

GPMB

t-guillon@bordeaux-port.fr
www.bordeaux-port.fr



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne